

Working Mechanism to Install and Operate Electric Vehicle Charging Stations



The working mechanism is divided into two sections:

Section 1:

Government buildings and state-owned public places that require the following:

- 1 An official request needs to be issued from the requesting party, including the zone number / PIN number and the required load. The requesting party will appoint a person to coordinate at the site. This is to be approved by H.E. Kahramaa President or The Conservation and Energy Efficiency Department.

- 2 The approval of the concerned municipality.

- 3 The Installations Section, led by the Customer Service Department, will be directed to submit a connection request on behalf of the owner's contractor in the KAHRAMAA Service Package (KMSP) system, in the name of the government entity.

- A visit needs to be conducted to the site to confirm the location and type of connection by the Installations Section

- The inclusion of the government process fees
- The inclusion of the concerned municipality/approval

Remark:

It is necessary to note that applicants from government or private agencies (owners of current buildings) need to report to the Ministry of Transportation and Communications when drastic changes to the locations of the proposed parking spaces are to be applied. If so, it is necessary to demonstrate the suitability of the new spaces in terms of safety, security and expected traffic flow compared to the type of use.

- 4 The Electricity Distribution Department will receive the request once the approval of the Electricity Planning Department had been granted as per the system's proceedings. The Electricity Distribution Department is to carry out the entire project, including the installation of the meter on the site in an appropriate manner, in coordination with the owner and the Metering Section. The Department should also obtain the necessary undertakings from the owner in order to authorize KAHRAMAA to take the necessary actions, bearing in mind any future operational works and what might come along in terms of technical malfunctions, if any.

Section 2:

Delivery to private locations such as malls and hotels.

This action is performed by following the new delivery mechanism in the current KAHRAMAA Service Package (KMSP) system through an approved contractor appointed by the owner. Yet, if H.E. Kahramaa President gives instructions to pass special cases of this kind through KAHRAMAA, then the same mechanism mentioned in "Section 1" needs to be adopted.

This mechanism will be applied when a government agency requests submission through this mechanism and appoints, accordingly, an approved contractor, provided that the link of procedures, through which the application was submitted on the KAHRAMAA website and the Ministry of Transportation and Communications, has been declared.

For more information, kindly send an email to asktarsheed@km.qa or contact us via WhatsApp 77728600.

آلية تركيب وتشغيل محطات شحن المركبات الكهربائية



تتقسم آلية العمل إلى جزئين:

أولاً:

تقوم إدارة التوزيع الكهربائي باستقبال الطلب بعد موافقة إدارة التخطيط الكهربائي وذلك حسب خطوات النظام وتنفيذ المشروع كاملاً بما فيه تركيب العداد وقسم العدادات مع مراعاة الحصول على التعهدات اللازمة من المالك بغرض تحويل كهرباء لعمل اللازم فيما يتعلق بالأعمال التشغيلية المستقبلية وما يشملها من حدوث اعطال فنية ان وجدت.

الأبنية الحكومية الخاصة والأماكن العامة المملوكة للدولة وتتطلب التالي:

يتم استلام طلب رسمي من الجهة طالبة، يكون مشتملاً على رقم الأرض المساحية والحمل الكهربائي المطلوب (وموقع لمحطة توزيع Package substation) إذا استدعى ذلك فنياً، بالإضافة إلى تسمية شخص معني بالتنسيق معه في الموقع. وتتم الموافقة عليه من رئيس المؤسسة/ إدارة الترشيد وكفاءة الطاقة.

موافقة البلدية المعنية.

ثانياً:

التوصيل للأماكن الخاصة مثل المجمعات التجارية والفنادق
يتم ذلك باتباع آلية التوصيل الجديد في نظام (KMSP) الحالي من خلال مقال معتمد يتم تعيينه من قبل المالك في حال تم التوجيه من قبل الرئيس لتمرير حالات خاصة من هذا النوع من خلال كهرباء فيتم حينها اتباع نفس الآلية المذكورة في "أولاً".
يتم اتباع هذه الآلية في حال طلبت الجهة الحكومية التقديم عن طريق هذه الآلية وتعين مقال معتمد على أن يتم الإعلان عن رابط الإجراءات الذي يتم من خلاله تقديم الطلب على الموقع الإلكتروني لكهرباء وزارة المواصلات والاتصالات.

يتم توجيه قسم التمديدات بإدارة خدمات المشتركين بالقيام بإدخال طلب توصيل نيابة عن مقال المالك في نظام (KMSP) باسم الجهة الحكومية، على أن يتم:
– زيارة الموقع للتأكد من موقع ونوع التوصيلة من قبل قسم التمديدات.
– الترسيم للطلب بالرسوم الحكومية.
– إرفاق موافقة البلدية المعنية في الطلب

ملحوظة: يرجى الأخذ بعين الاعتبار ان يقوم مقدمي الطلبات من الجهات الحكومية او الخاصة (ملاك الأبنية الحالية) افادة وزارة المواصلات والاتصالات في حال وجود تغييرات جذرية لمواقع المواقف المقترحة وذلك لبيان مدى ملائمتها من ناحية الامن و السلامة و التدفقات المرورية المتوقعة مقارنة بنوع الاستخدام.

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل على:

77728100 أو واتس آب: asktarSheed@km.qa